

Jeżewo, dnia 23.06.2022 r.

**RRiB.6220.4.7.2022**

## **D E C Y Z J A Nr 2/2022**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz.1839 j.t.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 ze zm.).

### **W Ó J T G M I N Y J E Ż E W O**

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.02.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 18.02.2022 r.), złożonego przez Pana Macieja Wojnowskiego, reprezentującego M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie,

działającego w imieniu Inwestora – Gminę Jeżewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jeżewo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej – ul. Na Wężowcu w obrębie Lipienki, gmina Jeżewo**”, realizowanego w obszarze gminy Jeżewo, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie, na działkach o nr ewidencyjnych, obręb ewidencyjny 0012 Lipienki, jednostka ewidencyjna Jeżewo:

- ark. 3: 6/30, 6/60, 7, 8/2, 11/11, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21;

- ark. 4: 2, 3, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24/2.

po uzyskaniu wymaganej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

#### **o r z e k a m:**

**I. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej – ul. Na Wężowcu w obrębie Lipienki, gmina Jeżewo”,**

**II. Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) określam:**

**1. Istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede

- wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenia ograniczające pylenie transportowanego materiału.
  - 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
  - 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  - 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
  - 6) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanej inwestycji prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd.
  - 7) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
    - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów;
    - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac;
    - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie przez możliwie najkrótszy czas otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
  - 8) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonywać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
  - 9) Zaplecze budowy lub miejsca postoju maszyn i składowania materiałów organizować poza zasięgiem rzutu koron drzew.
  - 10) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunków minimum 1:1 za każde usunięte drzewo oraz w stosunku 1:1 za każdy m<sup>2</sup> usuniętych krzewów, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego.
  - 11) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub

zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

- 12) Zabezpieczyć skarpy wykopów poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 13) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa lub krzewu	Gatunek drzewa lub krzewu
1	21	Jabłoń domowa
2	26	Dąb szypułkowy
3	27	Dąb szypułkowy
4	29	Jabłoń domowa
5	30	Dąb szypułkowy
6	46	Bez czarny
7	47	Dąb szypułkowy
8	48	Jabłoń domowa
9	56	Dąb szypułkowy
10	58	Dąb szypułkowy
11	67	Jesion wyniosły

- 14) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
- 15) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
- 16) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 17) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
- 18) Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
- 19) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 20) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm., dalej jako Prawo wodne).
- 21) W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

#### **Uzasadnienie**

Pan Maciej Wojnowski, reprezentujący M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie działającego w imieniu Inwestora – Gminę Jeżewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jeżewo, zwrócił się do Wójta Gminy Jeżewo z wnioskiem z dnia 17.02.2022 r. (wpływ do tut. Urzędu 18.02.2022 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach w związku z planowaną budową drogi gminnej – ul. Na Wężowcu w obrębie ewidencyjnym Lipienki, gmina Jezewo.

Do wniosku o wydanie decyzji zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.) załączona została karta informacji przedsięwzięcia, a także mapa, obejmująca teren, na którym nastąpi realizacja zadania, z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie i poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej gruntów oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz.1839 j.t.), cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa a art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W ramach inwestycji planowana jest budowa drogi gminnej o długości około 1300 m, zatem stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym zgodnie z § 74 ust. 3a ww. ustawy stronami przedmiotowego postępowania jest właściciel działki, na której jest planowana inwestycja oraz właściciele i współwłaściciele działek, znajdujących się w odległości 100 m od obszaru inwestycyjnego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Jezewo.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W sąsiedztwie projektowanej drogi gminnej nr 000010C rosną drzewa oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się ich częściową wycinkę, umożliwiającą realizację inwestycji.

Wniosek został zamieszczony w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie oraz zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), Wójt Gminy Jezewo w dniu 02.03.2022 r., obwieszczeniem znak: RRiB.6220.4.2022 zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Niniejsze obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Jezewo, na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Jezewo oraz udostępnione na stronie: [www.bip.jezewo.eu](http://www.bip.jezewo.eu), w zakładce ochrona środowiska - obwieszczenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 z późn. zm.) w dniu 02.03.2022 r. Wójt Gminy Jezewo zwrócił się pismem znak:

RRiB.6220.4.2.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z Zarządem Zlewni w Chojnicach o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 ze zm.) niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 18.03.2022 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, znak: WOO.4220.240.2022.OD

Wnioskodawca pismem z dnia 25.03.2022 r., znak: MS-01/06/2022 przekazał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do organu prowadzącego postępowanie uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz udzielił wyjaśnień w wymaganym zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 22.04.2022 r. wydał opinię, znak: WOO.4220.240.2022.OD.3 (data wpływu do urzędu: 22.04.2022 r.), w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie, zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 z późn. zm.), wskazał:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenia ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
6. Wycinę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanej inwestycji prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem

potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd.

7. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinke, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:

a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów;

b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac;

c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie przez możliwie najkrótszy czas otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

8. W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonywać warstwę drenażowo-napowietrzającą.

9. Zaplecze budowy lub miejsca postoju maszyn i składowania materiałów organizować poza zasięgiem rzutu koron drzew.

10. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunków minimum 1:1 za każde usunięte drzewo oraz w stosunku 1:1 za każdy m<sup>2</sup> usuniętych krzewów, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego.

11. Każdorazowo w przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

12. Zabezpieczyć skarpy wykopów poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

13. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa lub krzewu	Gatunek drzewa lub krzewu
1	21	Jabłoń domowa
2	26	Dąb szypułkowy
3	27	Dąb szypułkowy
4	29	Jabłoń domowa
5	30	Dąb szypułkowy
6	46	Bez czarny
7	47	Dąb szypułkowy
8	48	Jabłoń domowa
9	56	Dąb szypułkowy
10	58	Dąb szypułkowy
11	67	Jesion wyniosły

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w całości zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Dokument ten został udostępniony na stronie [www.bip.jezewo.eu](http://www.bip.jezewo.eu), w zakładce ochrona środowisko oraz zamieszczony został w bazie

danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach w dniu 10.03.2022 r. (wpływ do urzędu: 21.03.2022 r.), znak: GD.ZZŚ.1.435.72.2022.SJ wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
3. Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
5. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
6. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
7. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm., dalej jako Prawo wodne).
8. W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

Stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w całości zostało uwzględnione w niniejszej decyzji. Dokument ten został udostępniony na stronie [www.bip.jezewo.eu](http://www.bip.jezewo.eu), w zakładce ochrona środowiska oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało otrzymaniem opinii oraz dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 z późn. zm.).

Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej z utwardzeniem poboczy i zjazdów. Planowana inwestycja zakłada realizację przedsięwzięcia na odcinku znajdujący się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 272, a koniec na działce nr 8/2 ark. 3 obręb 0012 Lipienki. Projektowana budowa drogi gminnej obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- ark. 3: 6/30, 6/60, 7, 8/2, 11/11, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21;
- ark. 4: 2, 3, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24/2, obręb Lipienki, gmina Jezewo.

Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz zakładów pracy w miejscowości Laskowice oraz Jezewo, jak również poprzez drogę wojewódzką nr 272 stanowi tranzyt do

innych miejscowości. Obecnie nawierzchnia istniejącej drogi oraz istniejących zjazdów jest gruntowa. Wzdłuż drogi występują obustronne pobocza gruntowe, istniejące zjazdy na posesje oraz na pola. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nawierzchni o szerokości od min. 4 m do 5 m wraz z wykonaniem nowej podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, wycince kolidujących drzew i krzewów, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego lub w innej technologii oraz wykonaniu niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawę statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy oraz są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. W wyniku przeprowadzonych prac zapewniony zostanie odpowiedni poziom bezpieczeństwa na drodze.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni od min. 4,00 do 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy. 8,0%
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących (nie więcej niż szerokość jezdni na drodze).

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym zadaniem i wpływać niekorzystnie na właścicieli zabudowań jednorodzinnych, działek mieszkaniowych, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na budowę drogi gminnej zostaną wykorzystane materiały niezbędne do budowy drogi. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego twardego, piasku, cementu, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Pracujące na budowie maszyny oraz urządzenia będą sprawne technicznie o niskich emisjach zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja hałasu od poruszających się pojazdów oraz emisja gazów i pyłów w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.



Analizowana inwestycja nie jest w stanie w żaden sposób istotnie wpłynąć na klimat, jak i zmiany klimatu, w tym zmiany w skali lokalnej, odczuwalne w jakikolwiek sposób oraz mogące mieć wpływ na otoczenie. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Jednocześnie, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na etapie budowy powstaną odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogów odpadów, zawartego w rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się rozbiórki budynków mieszkalnych ani też gospodarczych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do istniejących elementów drogi i oznakowania pionowego.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie pojedynczych zabudowań mieszkalnych. Budowa drogi wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Przewiduje się, że nie nastąpi znaczący wzrost natężenia ruchu w związku z budową drogi gminnej. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznych (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumicznej będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego na omawianym obszarze.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód o obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji oddalony jest od większych zbiorników wodnych, w tym jezior. Najbliższym zbiornikiem wodnym, oddalonym o ok. 180 m od planowanej drogi jest jezioro Stelchno.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie, na którym występują strefy ochronne ujęć wody. Dwie najbliższe strefy ochronne ujęć znajdują się w odległości odpowiednio ok. 10,2 km oraz ok. 10,6 km od terenu inwestycji. Niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP). Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.).

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowana przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017294929 (Dopływ z jeziora Stelchno). Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny,
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, użytkowanie drogi gminnej – ul. Na Wężowcu, nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych oraz gleby, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego jednolitej części wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełnienia paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowe zlokalizowane zostaną w odpowiednim miejscu, posiadającym uszczelnioną powierzchnię z dala od cieków i zbiorników wodnych. W przypadku prowadzenia prac pomocniczych w terenie, należy nie dopuścić do przedostania

się jakichkolwiek zanieczyszczeń (zwłaszcza substancji ropopochodnych) do środowiska (np. poprzez stosowanie szczelnych mat, czy folii). Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym lub do przydrożnych rowów.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, o głębokości około 0,5 m, które nie będą wymagały odwodnienia. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Ścieki socjalno-bytowe planuje gromadzić się w przenośnych kontenerach sanitarnych, systematycznie opróżnianej przez specjalistyczną firmę.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód.

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w wyżej wymienionym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowe zamierzenie drogowe swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem położone jest na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na terenie Obszaru Natury 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Stelchno, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) oraz uchwałę nr XI/256/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Stelchno (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Poz. 6120), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w art. 33 ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto, względem obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zastosowanie znajduje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Poz. 1183).

Planowane przedsięwzięcie wymaga wycinki drzew - maksymalnie 8 sztuk i krzewów - maksymalnie 28 m<sup>2</sup>, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Dla zabezpieczenia drzew i krzewów rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu należy zastosować działania zabezpieczające przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, przebiegającej głównie przez tereny zabudowane, rolne i zadrzewione. Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem uznano, iż realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność Natura 2000 oraz na Obszar Chronionego Krajobrazu Jezioro Stelchno. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Dokonując analizy przedłożonej dokumentacji, ustalono że realizacja i eksploatacja inwestycji po zastosowaniu działań minimalizujących nie będzie skutkować znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze, w tym bioróżnorodność, korytarze ekologiczne i krajobraz.

Jednocześnie Wójt Gminy Jezewo informuje, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.).

Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej trasy nie przewiduje się, aby jej eksploatacja powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie, a także kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), Wójt Gminy Jezewo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Następnie Wójt Gminy Jeżewo obwieszczeniem znak: RRIIB.6220.4.6.2022 z dnia 20.05.2022 r. zawiadomił strony postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), że zostały zgromadzone materiały dowodowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenia w sprawie.

Powyższe zawiadomienie zostało udostępnione na stronie [www.bip.jezewo.eu](http://www.bip.jezewo.eu) w zakładce ochrona środowiska - obwieszczenia, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jeżewie oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwie Jeżewo.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska – Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko, w związku z powyższym Wójt Gminy Jeżewo nie widział konieczności nakładania na Inwestora konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a tym samym podzielił stanowisko Organów Współdziałających o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

**Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.**

#### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego

przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

Wójt Gminy Jeżewo

/-/ Maciej Rakowicz

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a., poprzez obwieszczenie zamieszczone na:
  - Tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jeżewie;
  - BIP Urzędu Gminy w Jeżewie;
  - Tablicach ogłoszeń w sołectwie Jeżewo – (Sołtys Sołectwa Jeżewo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jeżewo na okres 14 dni);
2. Pełnomocnik: Pan Maciej Wojnowski M STUDIO, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie.
3. Inwestor: Gmina Jeżewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jeżewo.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.

*Zgodnie z art.7 pkt 2 (jednostka budżetowa) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( t.j. Dz. U. 2018, poz. 1044 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.*

*Sporządziła: Agnieszka Król*

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Jeżewo znak: RRiB.6220.6220.4.7.2022 z dnia 23.06.2022 r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotowa inwestycja zakłada realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. Na Wężowcu w obrębie Lipienki, gmina Jeżewo, jednostka ewidencyjna Jeżewo, nr działek ewidencyjnych:

- ark. 3: 6/30, 6/60, 7, 8/2, 11/11, 11/15, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/20, 11/21;
- ark. 4: 2, 3, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24/2.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Jeżewo, w obrębie Lipienki.

Początek projektowanej inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 272, a koniec na działce nr 8/2 ark. 3 obręb 0012 Lipienki.

Długość budowanej drogi wynosi około 1300 m.

Budowa drogi gminnej - ul. Na Wężowcu w obrębie Lipienki, gmina Jeżewo polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości od min. 4,00 m do 5,00 wraz z wykonaniem nowej podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, wycince kolidujących drzew i krzewów, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego lub w innej technologii oraz wykonaniu niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach i krzewach wraz z zasypaniem dołów piaskiem i warstwą wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$  oraz odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- ewentualna budowa kanału technologicznego,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcje poszczególnych nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ewentualne wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ewentualne wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $RM=2,5\text{MPa}$ ,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii,
- wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (ewentualne wyznaczenie progów zwalniających),
- ewentualna regulacja istniejących zaworów i studni,
- ewentualne zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących kabli podziemnych,
- ewentualne wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni od min. 4,00 do 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy. 8,0%
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących (nie więcej niż szerokość jezdni na drodze).

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla przedmiotowego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na terenie Obszaru Natury 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Stelchno.

Wójt Gminy Jeżewo  
/-/ Maciej Rakowicz